



**КАМА NF-201**

Типоразмер	245/70 R19,5	275/70 R22,5	295/80 R22,5	315/60 R22,5	315/80 R22,5
Индекс нагрузки	136/134	148/145	152/148	152/148	156/150
Категория скорости	M	M	M	L	L
Тип конструкции	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная
Конструкция каркаса и брекера	ЦМК	ЦМК	ЦМК	ЦМК	ЦМК
Исполнение	бескамерное	бескамерное	бескамерное	бескамерное	бескамерное
Тип рисунка протектора	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный
Ось автомобиля	передняя	передняя	передняя	передняя	передняя
Наружный диаметр, мм	839±12	960±14	1055±16	950±14	1076±16
Ширина профиля, мм	252	284	310	313	318
Статический радиус, мм	390±6	447±7	490±7	440±7	500±8
Максимальная нагрузка на один./сдвоенное колесо, кгс	2240/2120	3150/2900	3550/3150	3550/3150	4000/3350
Масса шины, кг	33	50	61	53	64
Внутр. давление, соответствующее макс. нагрузке, кПа, кгс/см2	760 (7,7)	900 (9,2)	860 (8,8)	900 (9,2)	900 (9,2)
Максимальная скорость, км/ч	130	130	130	120	120
Обод рекомендуемый	7,50	8,25	9,00	9,75	9,00
Обод допускаемый	6,75	7,50	8,25	9,00	9,75



**КАМА NT-201**

Типоразмер	385/65 R22,5
Индекс нагрузки	160
Категория скорости	K
Тип конструкции	радиальная
Конструкция каркаса и брекера	ЦМК
Исполнение	бескамерное
Тип рисунка протектора	дорожный
Ось автомобиля	трейлер
Наружный диаметр, мм	1063±16
Ширина профиля, мм	389
Статический радиус, мм	490
Максимальная нагрузка на один./сдвоенное колесо, кгс	4500
Масса шины, кг	68
Внутр. давление, соответствующее макс. нагрузке, кПа, кгс/см2	830 (8,3)
Максимальная скорость, км/ч	110
Обод рекомендуемый	11,75
Обод допускаемый	12,25



**КАМА NR-201**

Типоразмер	215/75 R17,5	245/70 R19,5	275/70 R22,5	285/70 R19,5	315/60 R22,5	315/80 R22,5
Индекс нагрузки	126/124	136/134	148/145	145/143	152/148	156/150
Категория скорости	M	M	L	M	K	L
Тип конструкции	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная
Конструкция каркаса и брекера	ЦМК	ЦМК	ЦМК	ЦМК	ЦМК	ЦМК
Исполнение	бескамерное	бескамерное	бескамерное	бескамерное	бескамерное	бескамерное
Тип рисунка протектора	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный
Ось автомобиля	задняя	задняя	задняя	задняя	задняя	задняя
Наружный диаметр, мм	779	843±12	974±15	911	950±14	1076±16
Ширина профиля, мм	220	252	284	294	318	318
Статический радиус, мм	359	392±5	455±7	412	437±7	500
Максимальная нагрузка на один./сдвоенное колесо, кгс	1700/1600	2240/2120	3150/2900	2900/2725	3550/3150	4000/3350
Масса шины, кг	26	34	53	43	56	72
Внутр. давление, соответствующее макс. нагрузке, кПа, кгс/см2	660 (6,6)	760 (7,7)	900 (9,2)	860 (8,6)	900 (9,2)	900 (9,2)
Максимальная скорость, км/ч	130	130	120	130	110	120
Обод рекомендуемый	6,00	7,50	8,25	8,25	9,75	9,00
Обод допускаемый	6,75	6,75	7,50	7,50	9,00	9,75



**КАМА NT-202**

Типоразмер	235/75R17,5	265/70R19,5	385/55R22,5
Индекс нагрузки	143/141	143/141	160 (158)
Категория скорости	J	J	K (L)
Тип конструкции	радиальная	радиальная	радиальная
Конструкция каркаса и брекера	ЦМК	ЦМК	ЦМК
Исполнение	бескамерное	бескамерное	бескамерное
Тип рисунка протектора	дорожный	дорожный	дорожный
Ось автомобиля	трейлер	трейлер	трейлер
Наружный диаметр, мм	797	867	1000
Ширина профиля, мм	242	265	390
Статический радиус, мм	373	396	461
Максимальная нагрузка на один./сдвоенное колесо, кгс	2725/2575	2725/2575	4500 (4250)
Масса шины, кг	31	42	71,3
Внутр. давление, соответствующее макс. нагрузке, кПа, кгс/см2	880 (9,0)	850 (8,7)	900 (9,2) (850 (8,7))
Максимальная скорость, км/ч	100	100	110 (120)
Обод рекомендуемый	6,75	7,5	12,25
Обод допускаемый	6,75	7,5	12,25



**КАМА NR-701**

Типоразмер	12.00 R20	12.00 R24
Индекс нагрузки	154/150	160/156
Категория скорости	K	K
Тип конструкции	радиальная	радиальная
Конструкция каркаса и брекера	ЦМК	ЦМК
Исполнение	камерное	камерное
Тип рисунка протектора	дорожный/внедорожный	дорожный/внедорожный
Ось автомобиля	задняя	задняя
Наружный диаметр, мм	1146	1250
Ширина профиля, мм	319	319
Статический радиус, мм	515	566
Максимальная нагрузка на один./сдвоенное колесо, кгс	3750/3350	4500/4000
Масса шины, кг	75	84
Внутр. давление, соответствующее макс. нагрузке, кПа, кгс/см2	830 (8,3)	830 (8,3)
Максимальная скорость, км/ч	110	110
Обод рекомендуемый	8,5	8,5
Обод допускаемый	8,00/9,00	8,00/9,00



**КАМА NF-701**

Типоразмер	11 R22,5
Индекс нагрузки	148/145
Категория скорости	K
Тип конструкции	радиальная
Конструкция каркаса и брекера	ЦМК
Исполнение	бескамерное
Тип рисунка протектора	дорожный/внедорожный
Ось автомобиля	передняя
Наружный диаметр, мм	1055±16
Ширина профиля, мм	290
Статический радиус, мм	489±7
Максимальная нагрузка на один./сдвоенное колесо, кгс	3000/2725
Масса шины, кг	52
Внутр. давление, соответствующее макс. нагрузке, кПа, кгс/см2	830 (8,5)
Максимальная скорость, км/ч	110
Обод рекомендуемый	8,25
Обод допускаемый	7,50



**КАМА NR-202**

Типоразмер	235/75R17,5	295/75R22,5	295/80R22,5	315/70R22,5
Индекс нагрузки	132/130	149/146 (148/145)	152/148	154/150 (152/148)
Категория скорости	M	L (M)	M	L (M)
Тип конструкции	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная
Конструкция каркаса и брекера	ЦМК	ЦМК	ЦМК	ЦМК
Исполнение	бескамерное	бескамерное	бескамерное	бескамерное
Тип рисунка протектора	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный
Ось автомобиля	задняя	задняя	задняя	задняя
Наружный диаметр, мм	805	1020	1058, 5	1024
Ширина профиля, мм	242	305	310	316
Статический радиус, мм	373	479	495	476
Максимальная нагрузка на один./сдвоенное колесо, кгс	2000/1900	3250/3000 (3150/2900)	3550/3150	3750/3350 (3550/3150)
Масса шины, кг			62	69
Внутр. давление, соответствующее макс. нагрузке, кПа, кгс/см2	790 (8,0)	850 (8,7)	(850 (8,7)	900 (9,2) (850 (8,7))
Максимальная скорость, км/ч	130	120 (130)	130	120 (130)
Обод рекомендуемый	6.75	9,00	9,00	9,00
Обод допускаемый		8.25	8,25	9,75



**КАМА NU-301**

Типоразмер	275/70 R22,5
Индекс нагрузки	152/148 (148/145)
Категория скорости	J (E)
Тип конструкции	радиальная
Конструкция каркаса и брекера	ЦМК
Исполнение	бескамерное
Тип рисунка протектора	дорожный
Ось автомобиля	передняя/задняя
Наружный диаметр, мм	974
Ширина профиля, мм	285
Статический радиус, мм	455
Максимальная нагрузка на один./сдвоенное колесо, кгс	3550/3150 (3150/2900)
Масса шины, кг	57
Внутр. давление, соответствующее макс. нагрузке, кПа, кгс/см2	900 (9,2)
Максимальная скорость, км/ч	100
Обод рекомендуемый	8.25
Обод допускаемый	7.50



**КАМА NF-202**

Типоразмер	215/75R17,5	235/75R17,5	285/70R19,5	295/75R22,5	315/70R22,5
Индекс нагрузки	126/124	126/124	145/143	149/146 (148/145)	154/150 (152/148)
Категория скорости	M	M	M	L (M)	L (M)
Тип конструкции	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная
Конструкция каркаса и брекера	ЦМК	ЦМК	ЦМК	ЦМК	ЦМК
Исполнение	камерное	камерное	камерное	бескамерное	камерное
Тип рисунка протектора	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный
Ось автомобиля	передняя	передняя	передняя	передняя	передняя
Наружный диаметр, мм	775	799	900	1014	1014
Ширина профиля, мм	220	241	294	305	316
Статический радиус, мм	358	373	447	476	468
Максимальная нагрузка на один./сдвоенное колесо, кгс	1700/1600	2000/1900	2900/2725	3250/3000 (3150/2900)	3750/3350 (3550/3150)
Масса шины, кг	25,9		43,8		63
Внутр. давление, соответствующее макс. нагрузке, кПа, кгс/см2	700 (7,1)	790 (8,0)	860 (8,8)	850 (8,7)	900 (9,2) (850 (8,7))
Максимальная скорость, км/ч	130	130	130	120 (130)	120 (130)
Обод рекомендуемый	6.00	6.75	8.25	9.00	9,00
Обод допускаемый	6.75		7.50, 9.00	8.25	9,75



**КАМА NF-101**

Типоразмер	315/70R22,5
Индекс нагрузки	154/150 (152/148)
Категория скорости	L (M)
Тип конструкции	радиальная
Конструкция каркаса и брекера	ЦМК
Исполнение	бескамерное
Тип рисунка протектора	дорожный
Ось автомобиля	передняя
Наружный диаметр, мм	1014±15
Ширина профиля, мм	316
Статический радиус, мм	468±7
Максимальная нагрузка на один./сдвоенное колесо, кгс	3750/3350 (3550/3150)
Масса шины, кг	65
Внутр. давление, соответствующее макс. нагрузке, кПа, кгс/см2	900 (9,2) (850 (8,7))
Максимальная скорость, км/ч	120 (130)
Обод рекомендуемый	9,00
Обод допускаемый	9,75



**КАМА NU-701**

Типоразмер	315/80 R22,5
Индекс нагрузки	156/150
Категория скорости	K
Тип конструкции	радиальная
Конструкция каркаса и брекера	ЦМК
Исполнение	бескамерное
Тип рисунка протектора	дорожный
Ось автомобиля	передняя/задняя
Наружный диаметр, мм	1092
Ширина профиля, мм	316
Статический радиус, мм	506
Максимальная нагрузка на один./сдвоенное колесо, кгс	4000/3350
Внутр. давление, соответствующее макс. нагрузке, кПа, кгс/см2	900 (9,2)
Максимальная скорость, км/ч	110
Обод рекомендуемый	9.00



**КАМА NR-501**

Типоразмер	315/70R22,5
Индекс нагрузки	154/150 (152/148)
Категория скорости	L (M)
Тип конструкции	радиальная
Конструкция каркаса и брекера	ЦМК
Исполнение	бескамерное
Тип рисунка протектора	дорожный
Ось автомобиля	задняя
Максимальная нагрузка на один./сдвоенное колесо, кгс	3750/3350 (3550/3150)
Внутр. давление, соответствующее макс. нагрузке, кПа, кгс/см2	900 (9,2) (850 (8,7))
Максимальная скорость, км/ч	120 (130)
Обод рекомендуемый	9,00
Обод допускаемый	9,75



КАМА NF-501



КАМА NR-101

Типоразмер	315/70R22,5
Индекс нагрузки	154/150 (152/148)
Категория скорости	L (M)
Тип конструкции	радиальная
Конструкция каркаса и брекера	ЦМК
Исполнение	бескамерное
Тип рисунка протектора	дорожный/ внедорожный
Ось автомобиля	передняя
Максимальная нагрузка на один./сдвоенное колесо, кгс	3750/3350 (3550/3150)
Внутр. давление, соответствующее макс. нагрузке, кПа, кгс/см <sup>2</sup>	900 (9,2) (850 (8,7))
Максимальная скорость, км/ч	120 (130)
Обод рекомендуемый	9,00
Обод допускаемый	9,75

Типоразмер	315/70R22,5
Индекс нагрузки	154/150 (152/148)
Категория скорости	L (M)
Тип конструкции	радиальная
Конструкция каркаса и брекера	ЦМК
Исполнение	бескамерное
Тип рисунка протектора	дорожный
Ось автомобиля	задняя
Наружный диаметр, мм	1024±15
Ширина профиля, мм	316
Статический радиус, мм	468±7
Максимальная нагрузка на один./сдвоенное колесо, кгс	3750/3350 (3550/3150)
Масса шины, кг	70
Внутр. давление, соответствующее макс. нагрузке, кПа, кгс/см <sup>2</sup>	900 (9,2) (850 (8,7))
Максимальная скорость, км/ч	120 (130)
Обод рекомендуемый	9,00
Обод допускаемый	9,75